

## Trafikutformningsförslag



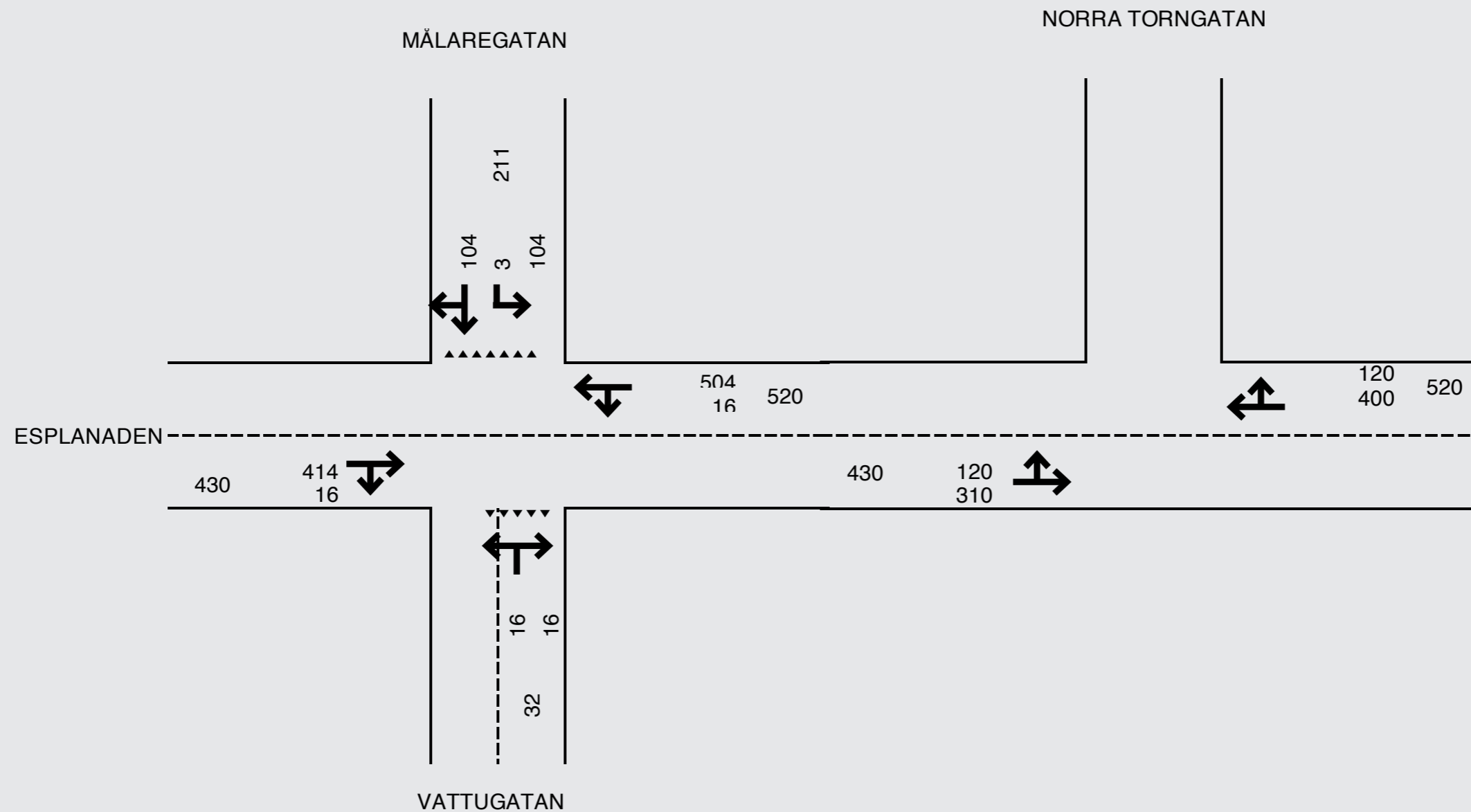
Studie av trafikförsörjning och utformning av allmän platsmark inom kv Uranus och Vulcanus med omgivning

# Trafikutredning

# Befintliga trafikmängder



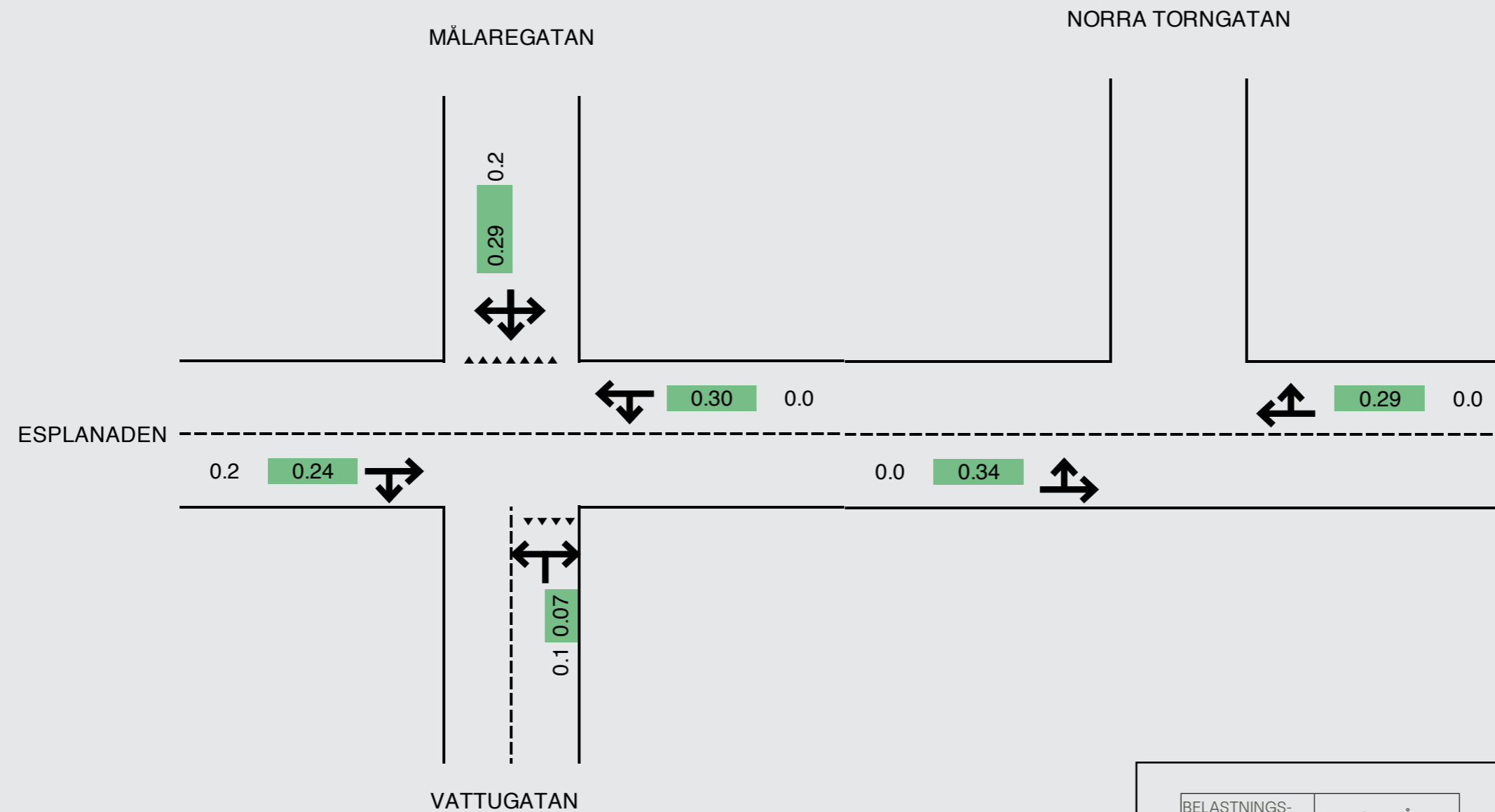
# Belastning Rusningstid



VAR DAGAR 16.00-17.00

# Belastning Rusningstid

ETT KÖRFÄLT IN PÅ NORRA TORNGATAN OCH ETT KÖRFÄLT UT PÅ MÅLAREGATAN

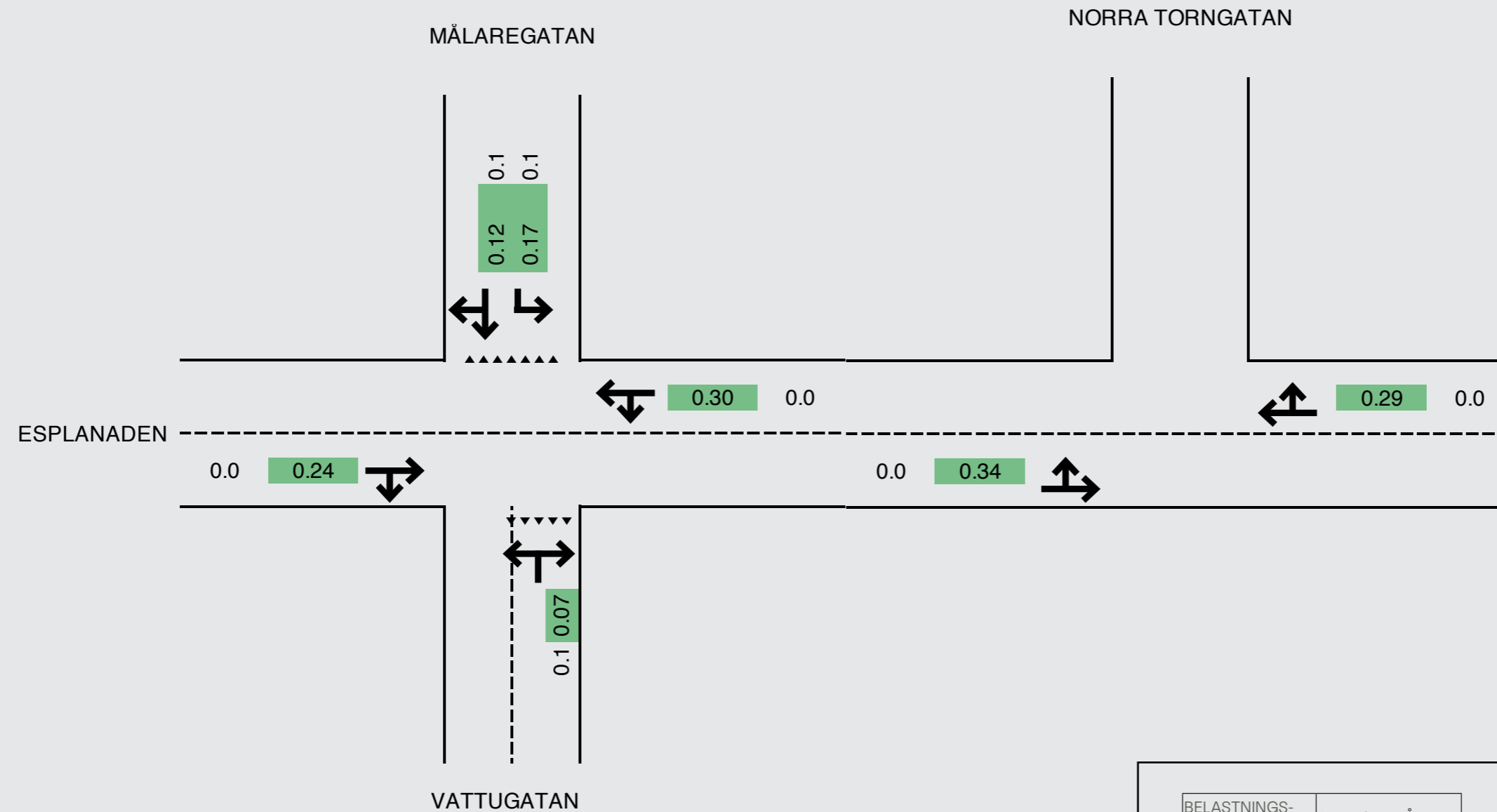


BELASTNINGS-GRAD	SERVICENIVÅ
<0,5	Grön
0,5-0,7	Gul
>0,7	Röd

x Belastningsgrad  
(x) Kölängd (antal)

# Belastning Rusningstid

ETT KÖRFÄLT IN PÅ NORRA TORNGATAN OCH TVÅ KÖRFÄLT UT PÅ MÅLAREGATAN



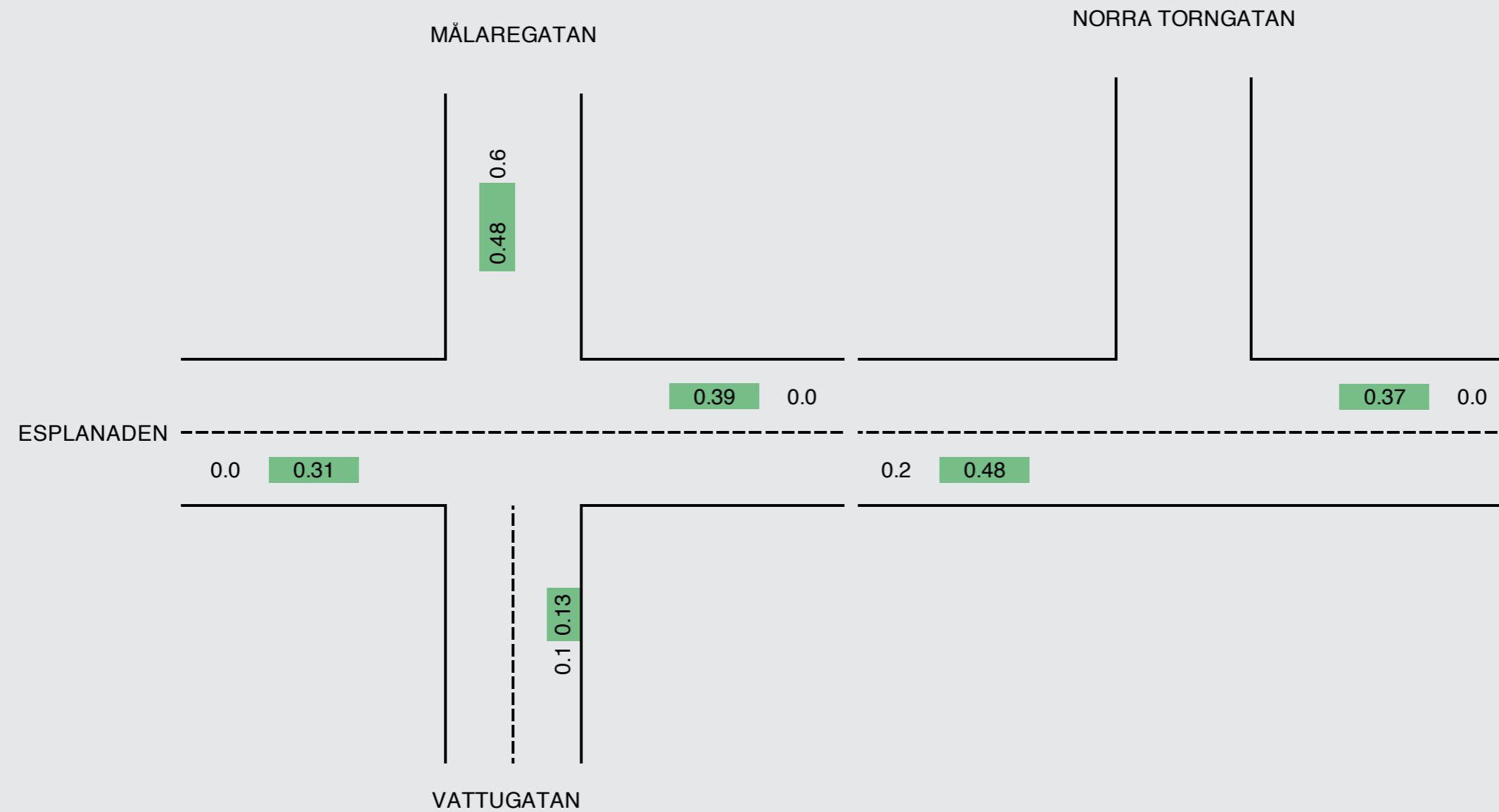
BELASTNINGS-GRAD	SERVICENIVÅ
<0,5	Grön
0,5-0,7	Gul
>0,7	Röd

x Belastningsgrad

(x) Kölängd (antal)

# Belastning Rusningstid

## KÄNSLIGHETSANALYS



En allmän ökning av biltrafiken med **30 %** under maxtimmen ger fortfarande god servicenivå.

# Belastning Rusningstid

## RESULTAT

## TOLKNING AV RESULTATEN

En korsnings belastningsgrad dvs hur många trafikanter den klarar att släppa igenom under en viss tid redovisas som servicenivå, där ett värde under 0,5 bedöms som en god nivå. Under en studerad tid kan trafik naturligvis ansamlas sig stödviss men en god servicenivå visar att korsningens kapacitet ihop med de inkommande trafikmängderna är sådana att det finns goda förutsättningar att situationen klaras ut innan nästa stöt kommer.

Förutom kapaciteten påverkar även andra aspekter trafikanternas beteende i korsningen. Om förutsättningarna är sådana att t.ex. sikten är skymd eller att man uppfattar att hastigheten på huvudleden är högre än den skyltade väljer fler att avvakta med att köra ut än vad beräkningen i kapacitetssimuleringen visar.

Det finns upplevda problem i utfarten från Målaregatan med att fordon står två i bredd och därmed skymmer varandra, vilket snarare försämrar situationen än underlättar den gentemot att man kör ut en i taget.

Även upplevelsen att vissa på Esplanaden kör fort kan innebära att trafikanter från Målaregatan väljer att inte köra ut trots att de egentligen hade hunnit.

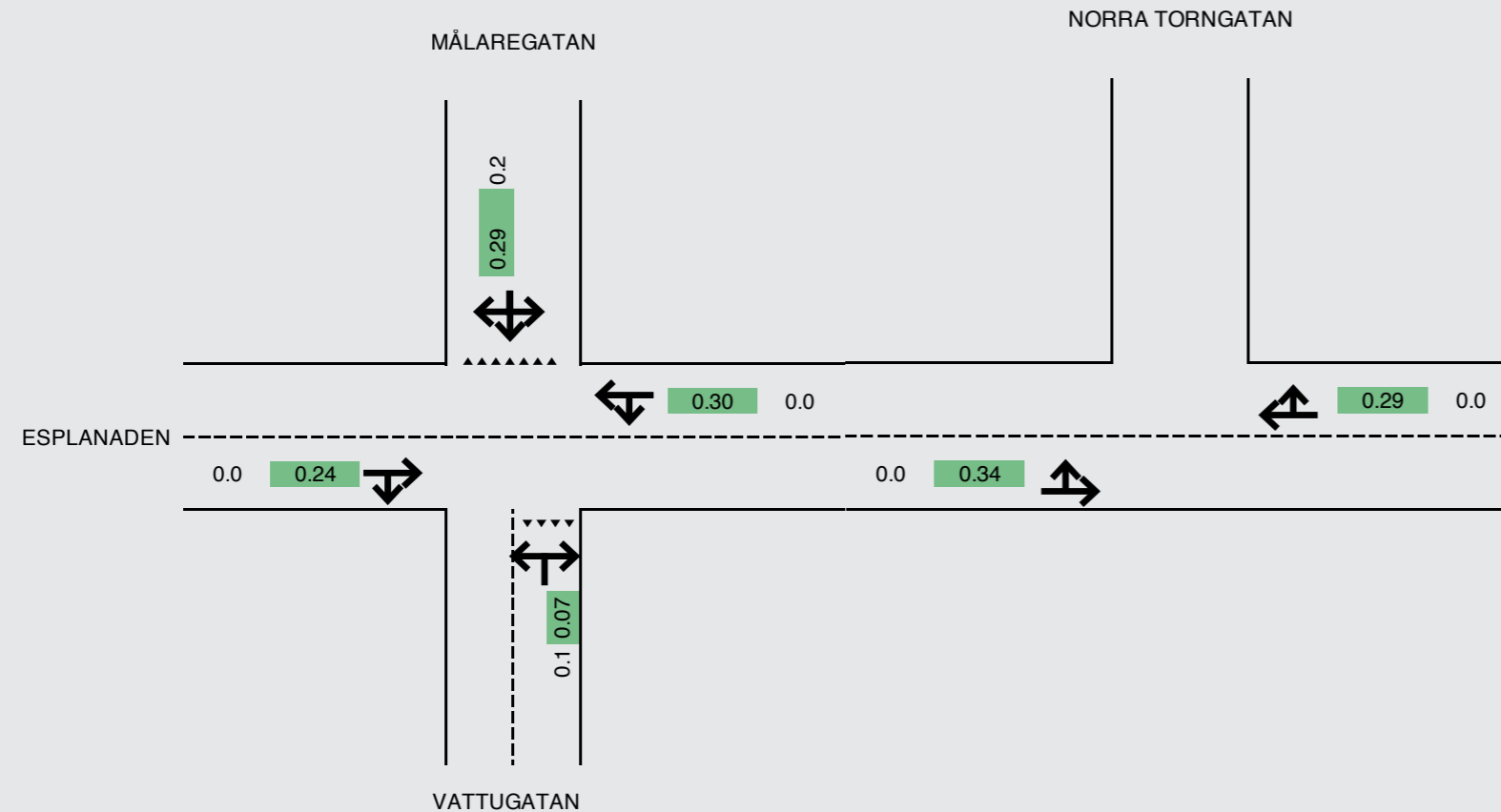
## RESULTAT

Under den dimensionerande timmen vardagar 16.00-17.00 är belastningsgraden för befintliga korsningar god.

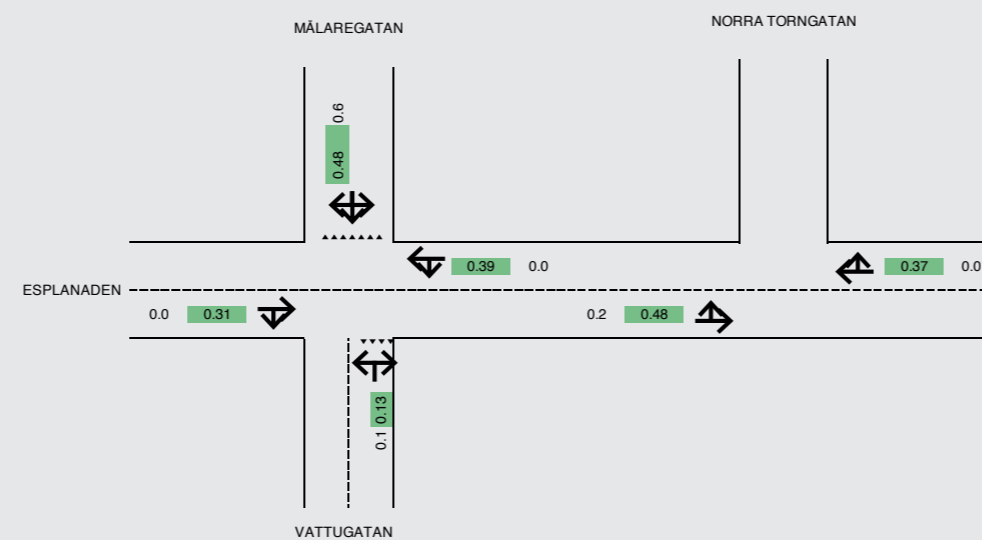
Att förlägga all infart till Torra Torngatan från samma körfält som den genomgående trafiken ger fortsatt god servicenivå och i medeltal innebär det inte köande bilar bakom.

Situationen ut från Målaregatan bedöms som mer gynnsam med ett körfält ut och därmed bättre sikt-förhållanden jämfört med dagens situation.

En känslighetsanalys med en allmän ökning av biltrafiken med 30 % under maxtimmen ger fortfarande god servicenivå. I medeltal innebär det att 0,2 fordon på Esplanaden får vänta bakom svängande trafik in på Norra Torngatan och medeltal kö ut från Målaregatan är då 0,6 fordon.



Ny utformning, befintliga trafikmängder



Ny utformning, allmänt ökad trafik med 30 %

BELASTNINGS-GRAD	SERVICENIVÅ	
<0,5	God	x Belastningsgrad
0,5-0,7	Medel	(x) Kölängd (antal)
>0,7	Dålig	



# Del 1 -Trafikförsörjning

Dimensioneras och utformning för framkomlighet för alla trafikslag

Antal körfält

Backa ut från fastigheten Kvarteret Uranus 7 och 8 samt Vulcanus 3 och 4

Trafikkapacitetsanalys av scenariot

Innehåll på allmän platsmark

Trafikförsörjningen i utvecklingsmöjligheten enligt Stadsutvecklingsplanen

Analys och utvärdering utifrån Stadsutvecklingsplanen och påverkan på liggande markanvisningsförslag "Livet vid Krukmakaregatan".

## ANVÄNDNING OCH KARAKTÄR PÅ KRUKMAKAREGATAN

Olika karaktär beroende på om angöringen till Kopparslagaregatan sker här eller ej:

Om ambitionen utifrån tävlingsförslaget om Krukmakaregatan som ett gångfartsområde föreslås att både infart till parkering och angöringen till Kopparslagaregatan flyttas.

Tror att man i så fall snarare skulle välja att backa in och köra ut

## MÖTER UPP STADSUTVECKLINGSPLANEN

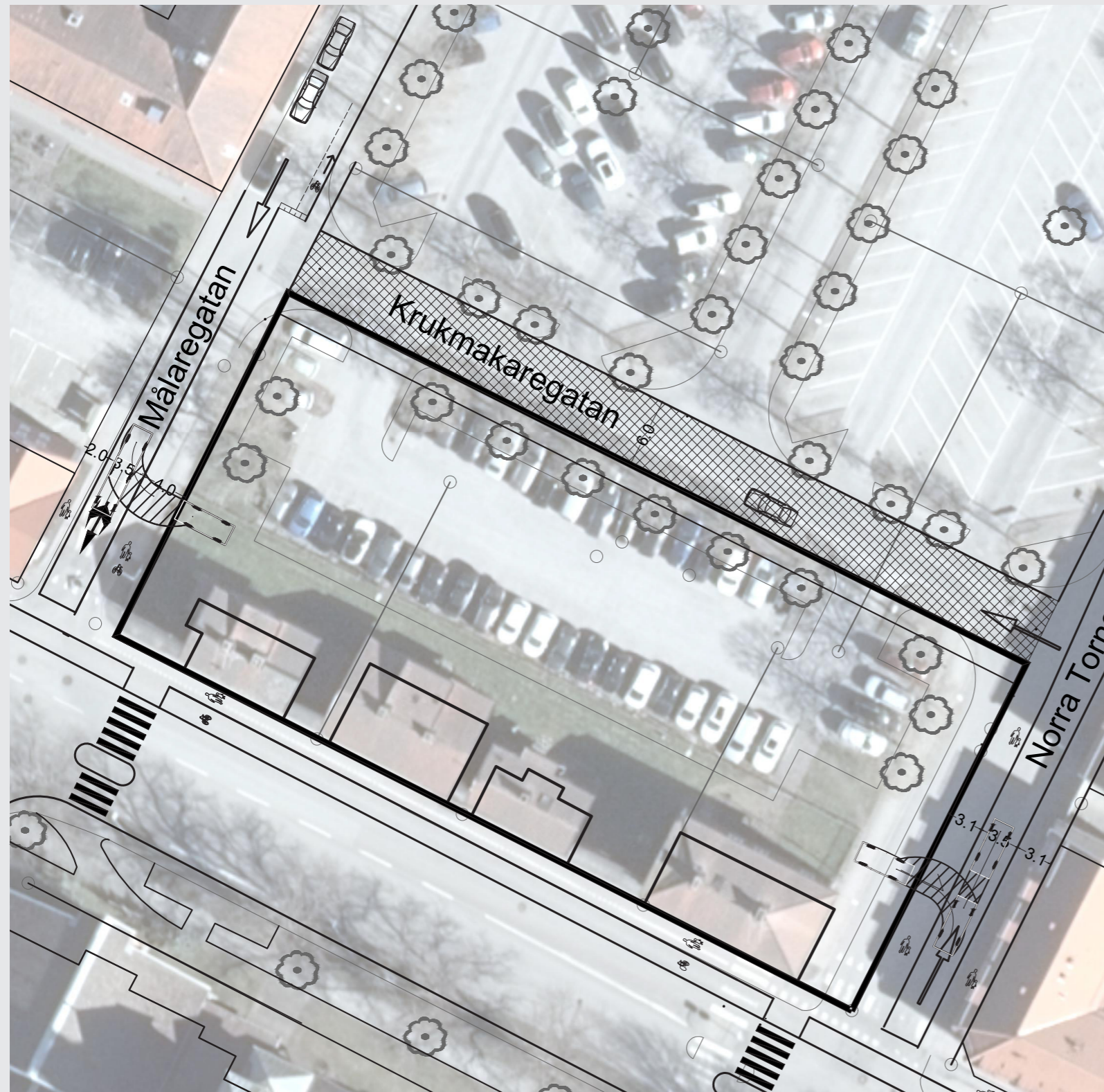
- Rätt sak på rätt plats
- Sammankopplad och nära
- Livfull

# Föreslagen struktur





# Garage Mot Målargatan och Norra Torngatan



## Avstånd till korsningar

- Minst 10 meter

## Sikt

- Allmänna krav på sikttrianglar för trafiken ut från garagen
- För trafik på Målaregatan är sikten till garageutfarten god.
- För att svängande trafik in på Norra Torngatan inte ska bli överraskade av utfart från garaget är den upphöjda, genomgående g/c-banan utmed Esplanaden viktig, iom att den signalerar lågfart och tydliggör att man lämnat Esplanaden och är inne i en tätare, långsammare struktur. Utifrån flera aspekter, bl.a. sikt in på Norra Torngatan är det även positivt om övergångsstället över Esplanaden ligger så nära infarten till Norra Torngatan som möjligt,

## Trafikering

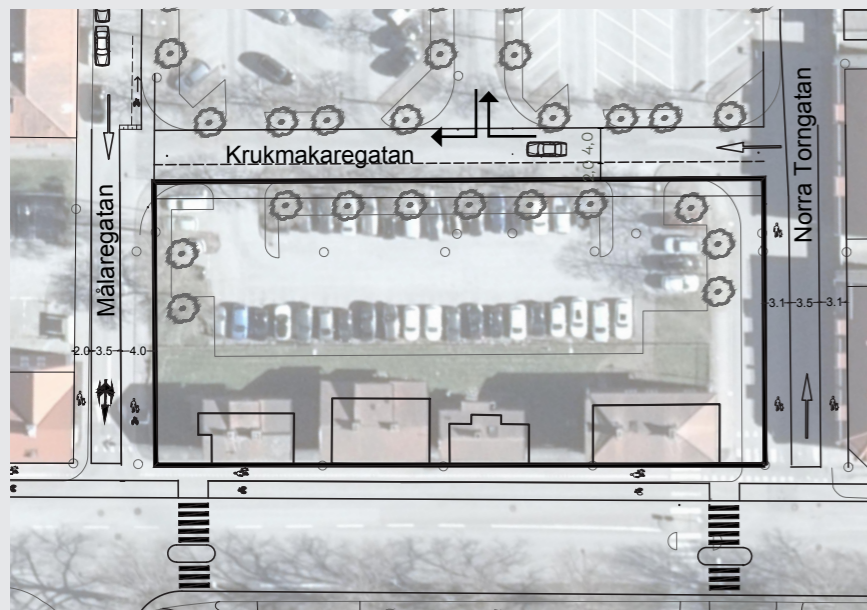
- Eftersom Målaregatan och Norra Torngatan är smala gator är garageportarna med fördel breda och generösa så att det är så enkelt som möjligt att köra in och ut.
- Med fördel system med automatisk öppning (fjärrkontroll eller liknande) så att boende inte behöver kliva ur bilen för att öppna garageporten.



# Etapper på krukmakaregatan

## ETAPP 1

Trafik till och från parkeringen fortsatt via Krukmakaregatan.



Krukmakaregatan är en gata med relativt mycket biltrafik. Ett samlat golv med avgränsning som markerar att gående rör sig utmed fasaden på södra sidan och biltrafiken rör sig enkelriktat på norra delen av gatan.

## ETAPP 2

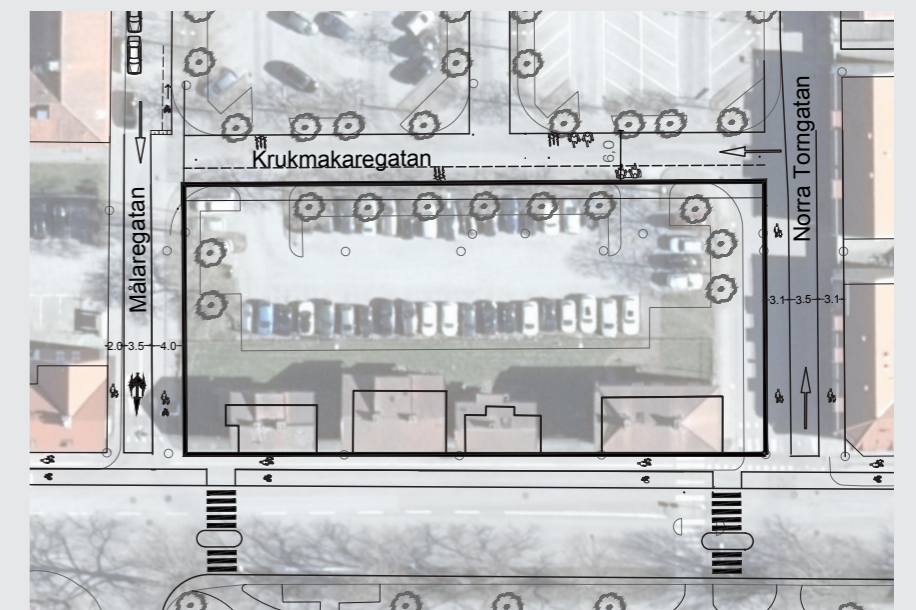
Trafik till och från parkeringen från Götgatan alternativt in från Norra torngatan och ut till Målaregatan.



Mycket lite biltrafik på Krukmakaregatan. Alla trafikslag rör sig i hela gaturummet.

## ETAPP 3

Bebyggelse även på norra sidan av gatan.



Gaturummets väggar bildar en tydlig gränd. Sett till trafikeringen samma utförande som etapp 2.

## Gestaltungsprinciper

# Fokusområden



## Materialitet på gata/gångväg

- Tydlig hierarki skapas med hjälp av ytskick och nivåer, vilket informerar brukarna om de olika zonerna. Gaturum, gångväg, bilväg, parkering och cykelväg.
- Mindre lapptäcke och mer enhetligt gestaltat.



## Grönyta och öppen dagvattenhantering

- Grönyta kommer göra platsen mer trevlig att vistas på.
- Öppen dagvattenhantering hjälper till att omhänderta regnvatten lokalt och skapar liv och grönska.



## Utrymme för det publika rummet och offentliga möbler

- Möjlighet att sitta och vila.
- Möjlighet för de boende att ta nyttja det "publika vardagsrummet."

# Befintlig markbeläggning

På platsen idag så är det lite av ett lapptäcke av olika markbeläggningar.



1. Asfalt



2. Gatsten



3. Betongplattor



4. Betongplattor



5. Sjöstensplattor



6. Öppen dagvattenhantering



7. Sluten dagvattenhantering





# Gatustruktur Norra torngatan

Längre upp på norra torngatan finns en mer sammanhållen gestaltning som vi föreslår fortsätta att arbeta med det här projektområdet.



Grönyta längst med gatan och skapar andrum



Betongplattor på gångyta längs med norra torngatan.



Gatsten som accent och kompletterande gatumaterial.



Asfalt på bilvägen norra torngatan.

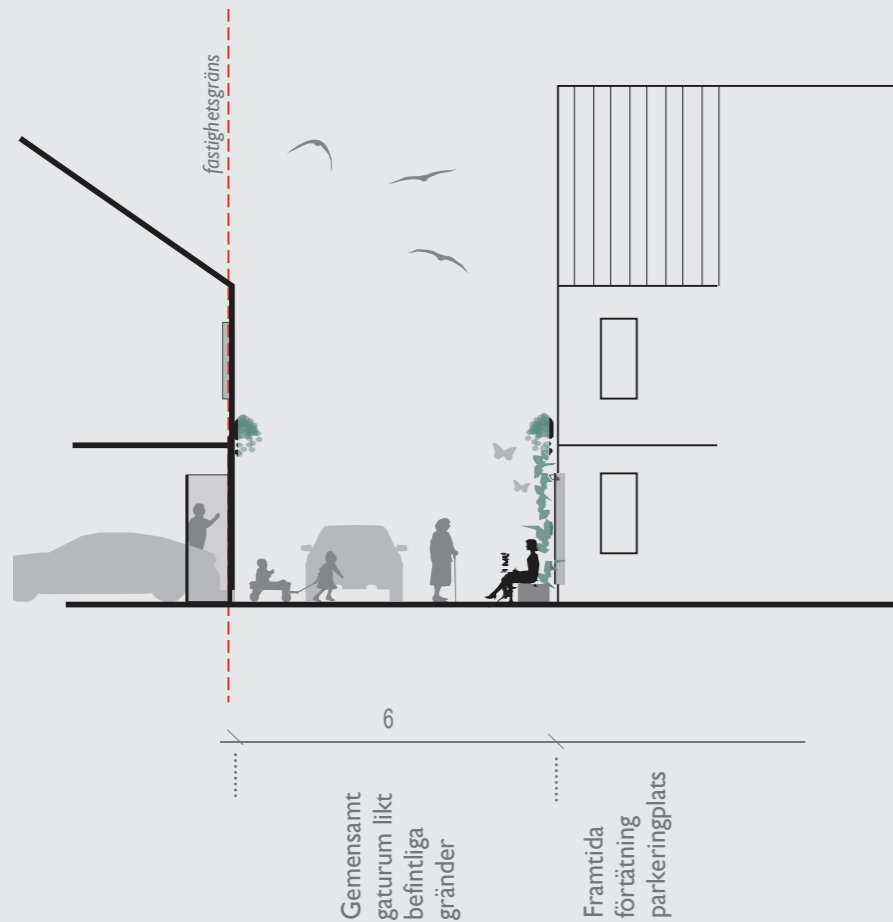


Gångstråk blir genomgående då väg och trottoar möts.

# Krukmakargatan - gestaltningsidéer

För att ge krukmakargatan karaktären av en intim gränd och lågfartsgata som bjuder in de boende att nyttja gatan som ett offentligt vardagsrum tror vi på åtgärder enligt nedan:

- Begränsa trafiken på krukmakargatan och ge den utrymme att bli ett offentligt vardagsrum.
- Använd andra gator till genomgående trafik och trafik till/från parkeringen.
- Ge krukmakargatan annan gatubeläggning än Norra Torngatan och Målaregatan som informerar lågfartsgatan.
- Ge krukmakargatan en annan nivå i förhållande till Norra Torngatan och Målaregatan.
- Arbeta med den historiska "småttan" i gestaltningen, exempelvis med öppen dagvattenhantering eller annan gatubeläggning.



Gemensamt gaturum för alla trafikanter likt befintliga gränder.



Den historiska småtta som gick längs med gatan.



Repslagargatan Lidköping, historisk referens på en lokal gränd.



Förslag på en modern tappning på småttan, med öppen dagvattenhantering. SCT Olai Square, Roskilde - Masu planning



Postgatan, göteborg. Ett exempel på 6 meter bred gata med heiraki i gatubeläggning.



Ett exempel av wonnerf, ett förslag men eventuellt ej möjligt med de utfarter som finns på gatan.